

Lámina Reflectiva Grado Diamante Cúbico DG³

Serie 4000

Hemos visto la importancia que tienen las señales verticales y lo fácil y seguro que es conducir en vías correctamente señalizadas; sin embargo, las señales de tránsito tienen que superar una serie de factores en su contra, tales como la "contaminación" o ruido visual, el poco mantenimiento o limpieza que se les da a las señales, e incluso factores relacionados al tipo de vehículo y a la agudeza visual de los conductores.

La "contaminación" o ruido visual son todos aquellos elementos que disputan la atención del conductor, sobre todo durante la noche; entre estos están: los letreros luminosos de las calles, las luces de los otros vehículos, el alumbrado público, etc.; es decir, todo aquello que distrae al conductor y no le permite ver las señales con la debida anticipación y atención, de manera de tomar una decisión. Es por este motivo, que se desarrolló una lámina reflectiva para señales de tránsito, que retorne el máximo de luz posible, al punto emisor (los faros del vehículo y por ende el conductor), traduciéndose esto en máxima brillantez; este desarrollo es la Lámina Reflectiva Grado Diamante Cúbico Serie 4000 (también llamada DG³) la que, aplicada en señales verticales, permite a los conductores distinguirlas con la debida anticipación y tomar las decisiones adecuadas para transitar con seguridad en las vías. Asimismo, tiene características ópticas que permite la visualización de las señales con brillantez incluso en ángulos muy exigentes (ángulos de observación y de entrada) en los cuales otras láminas reflectivas no son visibles. Estos ángulos están



referidos al tipo de vehículo, ángulo de observación, poniendo en desventaja a conductores de vehículos muy grandes, tales como buses y camiones, debido al diferencial de altura entre los faros y la línea de visión del conductor; por otro lado, el ángulo de entrada, dependerá de la posición del vehículo respecto de la señal; por ejemplo, en una curva cerrada, el ángulo formado por el haz de luz de los faros versus la perpendicular al plano de la señal será muy grande, por lo que la brillantez se reducirá, pudiendo llegar a cero brillantez con otras láminas, incluso en ángulos no tan grandes.

Principales Características

- Tecnología "Full cube", último desarrollo en prismáticos.
- Elementos ópticos 100% eficientes.
- Brinda óptimo desempeño donde y cuando el conductor más lo necesita.



Señales de tránsito más eficientes



Lámina Reflectiva Grado Diamante Cúbico DG³
Serie 4000

Máxima brillantez las 24 horas del día



Puente de Cobija - Bolivia

Por otro lado, la suciedad de las señales afecta directamente a la brillantez o "reflectividad" de las mismas, ya que evita que la señal reciba la luz de los vehículos con la intensidad que se emite, y más aún el retorno de luz será muy pobre, dejando al conductor sin la visibilidad adecuada. DG³ ofrece los niveles más altos de reflectividad del mercado, por lo que incluso con suciedad, las señales mantendrán un nivel de brillantez adecuado, aunque el mantenimiento y limpieza de señales debe ser parte rutinaria de un programa de señalización.

Por último, estudios revelan que la agudeza se va perdiendo con el paso de los años; se sabe que cada 13 años una persona necesita el doble de luminosidad para ver los objetos como una persona 13 años menor; en vista que no podemos colocar el doble de faros a los vehículos conforme pasa el tiempo, si no utilizamos materiales reflectivos de máxima brillantez, estaríamos discriminando a las personas de edad avanzada, al no ofrecerles señales que también puedan ser visibles para ellos.

La ciencia apoya una mejor señalización

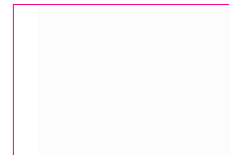
Existe una notable correlación entre la brillantez de una señal y la habilidad del conductor para entender el mensaje de la señal. Esto último está relacionado directamente al tiempo de reacción, lo que puede significar la diferencia entre transitar en un camino seguro o verse involucrado en un accidente. Existen estudios que indican que cuanto más brillantes y más visibles son las señales de tránsito, el número de choques decrece entre 25% a 46% en periodos de tres a seis años.

Diseñada para cubrir las necesidades de los conductores, hoy y por muchos años después

Las Láminas Reflectivas Grado Diamante Cúbico DG³ incorporan la tecnología "full cube" (cubo de esquina completa) para lograr un óptimo desempeño. Sus elementos ópticos son 100% eficientes, retornando cerca del 60% de la luz proyectada, casi el doble de las láminas prismáticas tradicionales. La lámina DG³ ha sido propuesta como tipo XI a la ASTM y está diseñada para reemplazar a todos los otros tipos de láminas reflectivas que se usan en la actualidad; tiene un alto desempeño a toda distancia, incluyendo distancias cortas e intermedias, incluso cuando las señales están colocadas en ubicaciones desventajosas, tales como en pórticos o al lado izquierdo de la vía.

Disponibles en colores estándar y fluorescentes, para señales de máxima visibilidad durante todo el día, inclusive en horas de penumbra.

En todas las condiciones de tráfico



#4090 Blanco



#4091 Amarillo



#4092 Rojo



#4093 Naranja



#4095 Azúl



#4097 Verde

